

22. Internationaler SIGNAL+DRAHT-Kongress 22nd International SIGNAL+DRAHT Congress

Neues Zusammenspiel von Fahrzeug und Strecke		New interaction between vehicle and track		Referent / Speaker
Donnerstag, 17. November 2022		Thursday, 12 th November 2022		
10:30	Begrüßung		Welcome	Manuel Bosch, DVV Media Group GmbH
10:35	Einleitung		Introduction	Reinhold Hundt / August Zierl, SIGNAL+DRAHT
10:45	Herausforderungen in der Fahrzeug-Strecke-Interaktion – ein Überblick		Challenges in vehicle-route interaction – an overview	Patrick Steinebach, DB Netz
11:15	Kleiner Aufwand, große Wirkung: Fahrzeugausrüstung im Digitalen Knoten Stuttgart		Small effort, big effect: Vehicle equipment in the Stuttgart digital node	Thomas Vogel, Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg
11:45	Europe's Rail - Ansatz und Zielsetzung		Europe's Rail – approach and objective	Michael Leining, Nextrail GmbH
12:15	ETCS-Umrüstung von Bestandsfahrzeugen		ETCS – retrofitting of existing vehicles	Christine Bode, Siemens Mobility GmbH
12:45	Mittagessen		Lunch	
14:15	Praxiserfahrungen mit ATO over ETCS bei der S-Bahn Hamburg		Practical experience with ATO over ETCS at S-Bahn Hamburg	Christoph Gonçalves Alpoim, S-Bahn Hamburg Boris Dickgießer, Siemens Mobility GmbH
14:35	CBTC-Projekte in Deutschland: Ein Gesamtüberblick und das Vorhaben in Frankfurt		CBTC projects in Germany: a general overview and the project in Frankfurt	Michael Ruffer, Stadtwerke Verkehrsgesellschaft Frankfurt am Main mbH (VGF)
15:00	Das Regionalbahnkonzept der ÖBB		The regional railway concept of the ÖBB	Michael Bernt, ÖBB / Martin Taranetz, ÖBB
15:25	Ansatz und Status der ETCS-Ausstattung in Luxemburg		Approach and status of ETCS equipment in Luxembourg	André Feltz, CFL
15:45	Kaffeepause		Coffee Break	
16:35	Podiumsdiskussion: Das Gesamtsystem im Blick: Wie gelingt das Zusammenspiel von Fahrzeug und Strecke?		Panel discussion: Overview of the overall system – how effective is the interaction between vehicle and infrastructure?	Christine Bode, Siemens Mobility GmbH Jan Schröder, DB Netz Prof. Dr. Jochen Trinckauf, TU Dresden Thomas Vogel, MV BW n.n., Rail Cargo Austria (angefragt)
17:25	SIGNAL+DRAHT-Lifetime Achievement Award 2022		SIGNAL+DRAHT-Lifetime Achievement Award 2022	Bosch / Hundt / Zierl, SIGNAL+DRAHT
18:00	Abend der Kommunikation		Discussion evening	

Freitag, 18. November 2022		Friday, 18 th November 2022		Referent / Speaker
9:00	Autonomes Fahren wird die Arbeitsweise von Lkws und Bussen verändern – ein Einblick in die Aktivitäten der MAN Truck & Bus SE		Autonomous Driving will change how trucks busses operate - an insight into the activities at MAN Truck & Bus SE	Mikael Edstam, MAN Truck & Bus SE
9:30	5G und FRMCS: Öffentliches vs. privates Netz		5G and FRMCS: Public vs. private network	Raphael Aebersold, Swisscom
10:00	5G und FRMCS: Geschäftsmodelle und Umsetzungskonzepte in Österreich		5G and FRMCS: Business models and implementation concepts in Austria	Wolfgang Grossegger, ÖBB
10:30	Kaffeepause		Coffee Break	
11:00	Modulare IT-Sicherheit bei der Nutzung von Funknetzen		Modular IT security when using radio networks	n.n., (angefragt)
11:25	Die Digitale Automatische Kupplung und ihre Wechselwirkungen mit der LST		Digital Automatic Coupling and its interactions with the CCS	Dr. Jens Engelmann, railable GmbH
11:50	Brenner-Basistunnel: Planung der Ausrüstung – aktueller Stand		Brenner Base Tunnel: equipment planning – current status	Robert Abfalterer, BBT SE
12:15	Ende der Veranstaltung		End of the event	