

## 22. Internationaler SIGNAL+DRAHT-Kongress 22<sup>nd</sup> International SIGNAL+DRAHT Congress

Neues Zusammenspiel von Fahrzeug und Strecke		New interaction between vehicle and track		Referent / Speaker
Donnerstag, 17. November 2022		Thursday, 12 <sup>th</sup> November 2022		
10:30	Begrüßung	Welcome		Manuel Bosch, DVV Media Group GmbH
10:35	Einleitung	Introduction		Reinhold Hundt / August Zierl, SIGNAL+DRAHT
10:45	Herausforderungen in der Fahrzeug-Strecke-Interaktion – ein Überblick	Challenges in vehicle-route interaction – an overview		Patrick Steinebach, DB Netz
11:15	Fahrzeug-Strecke-Interaktion: Hollistischer Ansatz im Knoten Stuttgart	Vehicle-route interaction: holistic approach at the Stuttgart node		Thomas Vogel, Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg
11:45	Europe's Rail - Ansatz und Zielsetzung	Europe's Rail – approach and objective		Michael Leining, Nextrail GmbH
12:15	ETCS-Umrüstung von Bestandsfahrzeugen	ETCS – retrofitting of existing vehicles		Christine Bode, Siemens Mobility GmbH
12:45	Mittagessen	Lunch		
14:15	Praxiserfahrungen mit ATO over ETCS bei der S-Bahn Hamburg	Practical experience with ATO over ETCS at S-Bahn Hamburg		Christoph Gonçalves Alpoim, S-Bahn Hamburg Boris Dickgießer, Siemens Mobility GmbH
14:35	CBTC-Projekte in Deutschland: Ein Gesamtüberblick und das Vorhaben in Frankfurt	CBTC projects in Germany: a general overview and the project in Frankfurt		Michael Ruffer, Stadtwerke Verkehrsgesellschaft Frankfurt am Main mbH (VGF)
15:00	Das Regionalbahnkonzept der ÖBB	The regional railway concept of the ÖBB		Michael Bernt, ÖBB / Martin Taranetz, ÖBB
15:25	Ansatz und Status der ETCS-Ausstattung in Luxemburg	Approach and status of ETCS equipment in Luxembourg		André Feltz, CFL
15:45	Kaffeepause	Coffee Break		
16:35	Podiumsdiskussion: Das Gesamtsystem im Blick: Wie gelingt das Zusammenspiel von Fahrzeug und Strecke?	Panel discussion: Overview of the overall system – how effective is the interaction between vehicle and infrastructure?		Christine Bode, Siemens Mobility GmbH Jan Schröder, DB Netz Prof. Dr. Jochen Trinckauf, TU Dresden Thomas Vogel, MV BW n.n., Rail Cargo Austria (angefragt)
17:25	SIGNAL+DRAHT-Lifetime Achievement Award 2022	SIGNAL+DRAHT-Lifetime Achievement Award 2022		Bosch / Hundt / Zierl, SIGNAL+DRAHT
18:00	Abend der Kommunikation	Discussion evening		

Freitag, 18. November 2022		Friday, 18 <sup>th</sup> November 2022		Referent / Speaker
9:00	Autonomes Fahren wird die Arbeitsweise von Lkws und Bussen verändern – ein Einblick in die Aktivitäten der MAN Truck & Bus SE	Autonomous Driving will change how trucks busses operate - an insight into the activities at MAN Truck & Bus SE		Mikael Edstam, MAN Truck & Bus SE
9:30	5G und FRMCS: Öffentliches vs. privates Netz	5G and FRMCS: Public vs. private network		Raphael Aebersold, Swisscom
10:00	5G und FRMCS: Geschäftsmodelle und Umsetzungs-konzepte in Österreich	5G and FRMCS: Business models and implementation concepts in Austria		Wolfgang Grossegger, ÖBB
10:30	Kaffeepause	Coffee Break		
11:00	Modulare IT-Sicherheit bei der Nutzung von Funknetzen	Modular IT security when using radio networks		n.n., (angefragt)
11:25	Die Digitale Automatische Kupplung und ihre Wechselwirkungen mit der LST	Digital Automatic Coupling and its interactions with the CCS		Dr. Jens Engelmann, railable GmbH
11:50	Brenner-Basistunnel: Planung der Ausrüstung – aktueller Stand	Brenner Base Tunnel: equipment planning – current status		Robert Abfalterer, BBT SE
12:15	Ende der Veranstaltung	End of the event		