

4. Eurailpress-Forum „Alternative Antriebe im SPNV“

Programm

09.30 Uhr - Begrüßung und Einführung

Manuel Bosch, Verlagsleiter Technik & Verkehr, DVV Media Group GmbH

Block I - Standortbestimmung: Alternative Antriebe im SPNV-Markt

09.40 Uhr - Relevanz alternativer Antriebe im Schienenverkehr - Status Quo und Ausblick

Nicolas Wille, SCI Verkehr

10.10 Uhr - SPNV-Vergaben mit alternativen Antrieben: Entwicklung des Marktes

Benjamin Feldmann und Sebastian Fuit-Bosch, PKF IVT

10.40 Uhr - Richtlinie des Bundes zur Förderung alternativer Antriebe im Schienenverkehr

Elena Hof, NOW GmbH

11.00 Uhr - Abschied vom Diesel: Aufgabenträger trauen sich Grundsatzentscheidungen zu treffen

Thomas Nawrocki, Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen mbH (LNVG)

11.20 Uhr - Round Table: Wie gelingen Vergabeverfahren mit alternativ angetriebenen Fahrzeugen?

Sebastian Fuit-Bosch, PKF IVT

Thomas Dill, VBB Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg GmbH

Simon Kuge, NBE nordbahn Eisenbahngesellschaft mbH & Co. KG

11.50 Uhr – Kaffeepause

Block II - Wasserstoff in der Praxis

12.20 Uhr - Was macht den Mireo Plus zu einer zuverlässigen Hybridplattform?

Katrin Seeger, Siemens Mobility GmbH

12.45 Uhr - Aufbau einer Wasserstofftankstelle für eine Triebzugflotte

Gerrit Sawall, Infraseriv GmbH & Co. Höchst KG

13.10 Uhr - Entwicklung eines Standards für Wasserstoffanwendungen im Schienenverkehr

Philipp Streek, Deutsches Zentrum für Schienenverkehrsforschung beim Eisenbahn-Bundesamt

Michael Enders, TÜV Rheinland InterTraffic GmbH

13.30 Uhr - Mittagspause

Block III - Infrastruktur für Batterietriebzüge

14.30 Uhr - Ladeinfrastrukturen im Akku Netz Schleswig-Holstein

Marcus Kliefoth, DB Energie

Marcel Hansel, Stadler Rail

Ruth Niehaus, NAH.SH GmbH

15.00 Uhr - Update: Nachladestation für Akkutriebzüge

Felix Dschung, Furrer+Frey AG

15.25 Uhr - Energieversorgung für abgestellte Batterietriebzüge

Kai Wittig, DB Energie

15.45 Uhr - Kaffeepause

Block IV - Alternativen zu den alternativen Antrieben?

16.15 Uhr - Umrüstbarer Triebzug WINK bei Arriva Niederlande

Pieter de Munck, Arriva Netherlands

16.35 Uhr - Weitere Elektrifizierung des deutschen Schienennetzes – quo vadis?

Prof. Dr. Markus Hecht, TU Berlin

17.00 Uhr - Potenzial von alternativen Antrieben durch Power Peak Shaving im Nahverkehrstakt

Dr. Michael Schmeja, VIRTUAL VEHICLE Research GmbH

17.25 Uhr - Round Table: Die Vielfalt der Optionen – Welcher Ansatz verspricht Erfolg?

Prof. Dr. Markus Hecht, TU Berlin

Dr. Michael Schmeja, VIRTUAL VEHICLE Research GmbH

Nicolas Wille, SCI Verkehr

17.50 Uhr - Fazit und Ende der Veranstaltung