

Programm Dienstag, 23. Februar 2021

Plenumsveranstaltung

Moderation: Markus Köppel, Eisenbahn-Bundesamt

12.30	Begrüßung Manuel Bosch, DVV Media, Verlagsleiter	14.20	Fragen & Antworten zu den Vorträgen	16.45	Kaffeepause
12.35	Eröffnung & Einleitung Gerald Hörster, Eisenbahn-Bundesamt, Präsident	14.30	Kaffeepause	17.15	Digitalisierung der Arbeitsprozesse: Gesamtprozess der digitalen LST-Planung Dr. Volkmar Bachmann, DB Netz
12.50	Keynote Andre Rodenbeck, Präsident, VDB	15.00	Erfahrungen einer anerkannten Stelle in der Zusammenarbeit mit externen Sachverständigen Björn Vitt / Michael Kolditz, rail³ GmbH	17.35 Podiumsdiskussion "Covid-19 als Beschleuniger: Digitalisierung der Arbeitsprozesse" mit Dr. Markus Hennecke (vpi-EBA), Axel Schuppe (VDB), Dr. Volkmar Bachmann (DB Netz), Markus Köppel (EBA)	
13.10	Fragen & Antworten zu den Keynotes	15.30	Beschleunigung der Umsetzung der Digitalen Schiene Deutschland Dr. Roland Bänsch, ConTraffic	18.15	Ende des ersten Veranstaltungstages
13.20	Die Fortschreibung der EIGV und die neue Prüfsachverständigenverordnung Mattias Potrafke, BMWI	16.00	Die aktuellen Themen des DZSF und seine Organisation Prof. Dr. Corinna Salander, DZSF		
13.50	Erfahrungen bei der Zulassung der neuen S-Bahn-Fahrzeuge für Berlin Jürgen Strippel, S-Bahn Berlin / Nicklas Meyer & Dr. Klaus Hempelmann, Stadler	16.30	Fragen & Antworten zu den Vorträgen		

Programm Mittwoch, 24. Februar 2021

Workshop 1

Fachbereich Ingenieurbau, Oberbau, Hochbau

Moderation: Dr. Hartmut Freystein, Eisenbahn-Bundesamt

9.00	Einführung / Aktuelles Dr. Hartmut Freystein, Eisenbahn-Bundesamt
9.15	Lehren aus Schadensfällen Christian Schmidt, Krebs+Kiefer
9.45	Rechnerische Berücksichtigung der Gruppenwirkung bei Pfahlgründungen am Beispiel S21 (Berlin) Dr. Hans-Peter André / Herr Fischer, LAP
10.15	Dynamische Berechnung EÜ – Großrechenreihen für neue Lastmodelle Dr. Alois Vorwagner, AIT / Andrei Firus, TU Darmstadt
10.45	Fragen & Antworten Dr. Hartmut Freystein, EBA
11.00	Kaffeepause
11.30	Überarbeitung der RiL 805 – Neues Sicherheitskonzept mit Fokus Teilsicherheitsbeiwerte und Fortschreibung Restlebensdauernachweis Sascha Steffen, DB Netz
12.00	Überarbeitung der RiL 805 – Neuerungen beim Betriebszeitintervallnachweis und der Materialidentifikation von alten Stählen Prof. Dr. Bertram Kühn, THM Gießen
12.30	Schweißtechnik – Inhalt und Umfang der Prüfung, Beispiele Alexander Schmackpfeffer, Ingenieurgruppe Bauen
13.00	Fragen & Antworten / Abschlussdiskussion Dr. Hartmut Freystein, Eisenbahn-Bundesamt
13.15	Ende des Workshops

Workshop 2

Fachbereich Leit- und Sicherungstechnik, Elektrische Anlagen, Telekommunikationsanlagen

Moderation: Dr. Ralph Fischer, Eisenbahn-Bundesamt

9.15	Einführung / Aktuelles Dr. Ralph Fischer, Eisenbahn-Bundesamt
9.30	Projekt Digitale S-Bahn Hamburg Jan Schröder, Deutsche Bahn AG
10.00	System-GIUV Markus Rothkehl, DB Netz AG
10.30	Der 1:1 Ersatz in der LST – Wesen, Bedeutung und Implikationen Dr. Roland Bänsch, ConTraffic
11.00	Fragen & Antworten Dr. Ralph Fischer, Eisenbahn-Bundesamt
11.15	Kaffeepause
11.45	KI und Sicherheit Prof. Jens Braband, Siemens
12.15	bbIP und der aktuellen Fortschritt des Projekts für DSTW Dr. Björn Blohsfeld
12.45	Verordnung über Prüfsachverständige im Eisenbahnbereich Torsten Pelkner, EBA
13.15	Fragen & Antworten / Abschlussdiskussion Dr. Ralph Fischer, Eisenbahn-Bundesamt
13.30	Ende des Workshops

Workshop 3

Fachbereich Fahrzeuge

Moderation: Volker Rupprecht, Eisenbahn-Bundesamt

9.30	Einführung / Aktuelles Volker Rupprecht, Eisenbahn-Bundesamt
9.40	Erste Erfahrungen bei der Umsetzung des 4. EP in Deutschland Johannes Driller, EBA / Dr. Andreas Schirmer, ERA
10.25	Diskussion zum Vortrag und Beantwortung von Fragen zum 4. EP Johannes Driller, EBA / Dr. Andreas Schirmer, ERA
10.45	Umgang mit Erkenntnissen aus dem Betrieb Jochen Schaub, EBA
11.15	Kaffeepause
11.45	Technische Hürden Interoperabilität Dan Woywod, VDB / Ralf Fleischmann, Bombardier
12.15	Bruchmechanik an Radsatzwellen und Ableitung von Prüfintervalen Dr. Stephan Schubert / Dr. Markus Traupe, DB Systemtechnik
12.50	Ermittlung von Inspektionsintervallen für die Instandhaltung von Radsätzen unter Berücksichtigung der konstruktiven und betrieblichen Einflussgrößen – Herausforderungen und Chancen Thomas Benker, Logomotive / Tilo Josevsky, Süd-Thüringen-Bahn
13.25	Fragen & Antworten / Abschlussdiskussion Volker Rupprecht, Eisenbahn-Bundesamt
13.45	Ende des Workshops

Das Programm finden Sie auch online unter:
www.eurailpress.de/veranstaltungen
oder in der **Konferenz-App**