

The Siemens logo is displayed in a bold, teal, sans-serif font within a white rectangular box. The background of the entire page is a photograph of an ÖBB Cityjet eco train at a station platform, with a modern glass skyscraper in the background.

Ingenuity for life

Desiro ML ÖBB Cityjet eco

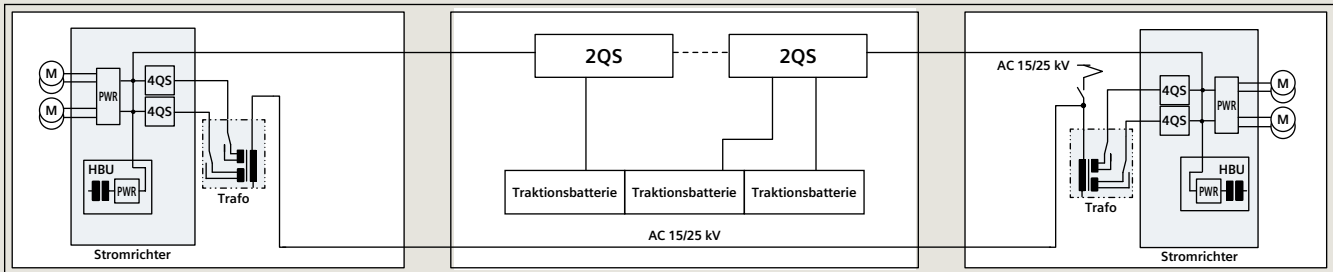
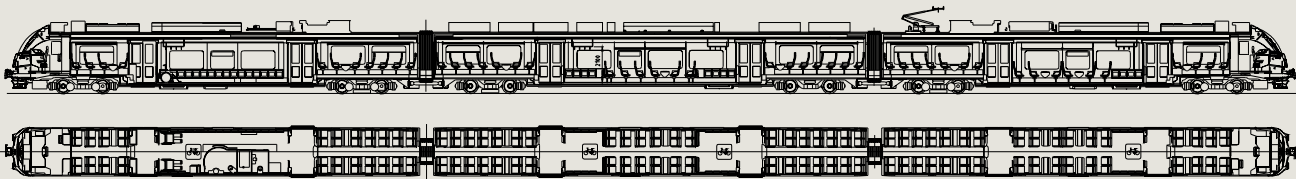
für die ÖBB-Personenverkehr AG

Im Rahmen des von der ÖBB Holding AG initiierten Programms „Update Flottenstrategie 2035“ soll im Teilpaket 2 „Alternative Antriebe“ das Teilprojekt Akku-Cityjet umgesetzt werden. In diesem Projekt streben die ÖBB Personenverkehr AG und die Siemens Mobility GmbH Österreich im Rahmen einer Innovationspartnerschaft die Konstruktion, den Bau sowie den Versuchsbetrieb eines Akkutriebzugs an. Die Zielsetzung dieses Prototypen-Projekts ist es, Erfahrungen mit dem Betrieb von alternativen Antriebsformen in allen Betriebszuständen (Sommer- / Winterbetrieb) zu sammeln.

Hierzu soll ein Serientriebzug aus der laufenden Fertigung für den Umbau und der anschließenden Erprobung im Regelbetrieb als Akkufahrzeug zur Verfügung gestellt werden.

Die laufende Serienfertigung des ÖBB Cityjets eröffnet die Möglichkeit einer kurzfristigen Entnahme eines Fahrzeugs sowie dessen Umbau zu einem Akku-Triebzug und kurzfristigen Einsatz als Prototypzug im Rahmen einer Erprobungsphase. Dadurch können die üblichen Liefer- / Fertigungszeiten eines Neufahrzeuges auf mehr als die Hälfte reduziert werden. Weiterhin ist das bestehende

Fahrzeugkonzept des ÖBB Cityjets für den Ausbau als Akku-Triebzug prädestiniert, da dieses Zugkonzept ausreichend Platz- und Gewichtsreserven hat.



Technische Daten	AC-Modus	Batterie-Modus
Achsfolge	Bo'Bo'+2'2'+Bo'Bo'	
Spurweite	1.435 mm	
Höchstgeschwindigkeit	140 km/h	120 km/h
Antriebsleistung	bis 2.600 kW	
Installierte Batteriekapazität		528 kWh
Anfahrbeschleunigung	1,0 m/s ²	0.77 m/s ²
Energieversorgung	15 kV AC / 25 kV AC	
Länge (über Kupplung)	75.152 mm	
Fußbodenhöhe	600 mm	
Einstiegsbereiche	6 je Zug in der S-Bahn	
Fahrgastkapazität	244 Sitzplätze in der S-Bahn	
Max. Achslast	< 17 t inklusive Traction Battery pack	
Kollisionstauglichkeit	TSI und EN 15227 konform	
Brandschutz	CEN / TS 45545 und DIN 5510 Brandschutzstufe 2	

Innenausstattung

Die Konstruktion des Innenausbau verleiht dem Zug gemeinsam mit dem attraktiven Design ein großzügiges Raumgefühl mit Komfort und Sicherheit. Dafür sorgen unter anderem ansprechende, zeitlose Farbkonzepte und klappbare Tische.

Projektdetails Serienfahrzeug:

- Fahrgastraum in einem modernen und zukunftsweisenden Design
- Tageszeitgesteuerte LED-Beleuchtung
- Großzügige Sitzabstände
- Fahrgastsitz gemeinsam mit der ÖBB für die Bedürfnisse der Fahrgäste entwickelt
- Alle Fahrgastsitze sind verstellbar
- Separate Mehrzweckbereiche für Fahrrädertransport
- CO₂-gesteuerte Klimaanlage
- Multifunktionale Mehrzweckbereiche mit ausreichend Platz
- Große Displays für Fahrgastinformationen
- Drehgestelle der SF6000-Familie
- Rampenfreier Zugang zum Universal-WC
- Alle Einstiege besitzen einen tiefliegenden Schiebetritt und am letzten Einstieg je eine Spaltüberbrückung

Herausgeber
Siemens Mobility GmbH

Otto-Hahn-Ring 6
81739 München
Deutschland

contact.mobility@siemens.com

Artikel-Nr. MOML-T10056-00
Gedruckt in Deutschland
TH 166-180786 DA 08181.0

Desiro® ist eine eingetragene Marke der Siemens Mobility GmbH .
Jede nicht autorisierte Verwendung ist unzulässig. Alle anderen
Bezeichnungen in diesem Dokument können Marken sein, deren
Verwendung durch Dritte für ihre eigenen Zwecke die Rechte
des Eigentümers verletzen kann.

Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
Die Informationen in diesem Dokument enthalten lediglich allge-
meine Beschreibungen bzw. Leistungsmerkmale, welche im konkreten
Anwendungsfall nicht immer in der beschriebenen Form zutreffen
bzw. welche sich durch Weiterentwicklung der Produkte ändern können.
Die gewünschten Leistungsmerkmale sind nur dann verbindlich, wenn
sie bei Vertragsschluss ausdrücklich vereinbart werden.