

6. Eurailpress-Forum Alternative Antriebe im SPNV

Programm 27.06.2022

09:00 Begrüßungskaffee

09:30 Begrüßung

Manuel Bosch, Verlagsleiter Technik & Verkehr, DVV Media Group

Block I: Markt

09:40 Batterie, Wasserstoff – oder Oberleitung?

Prof. Dr. Arnd Stephan, TU Dresden (angefragt)

10:10 Nachhaltiger Biokraftstoff für Bestandsflotten: Stand und Ausblick der Versorgung mit HVO 100

Viktor Zitzmann, Produktmanager für alternative Antriebe, DB Energie

10:30 Alternative Antriebe im Schienenverkehr - Status Quo und Fördermöglichkeiten

Frederik Wewetzer, Programm Manager Wasserstoff und Brennstoffzelle, NOW GmbH

10:50 Marktentwicklung unter den aktuellen Herausforderungen

Sebastian Fuit-Bosch, Senior Manager, PKF IVT

11:15 Kaffeepause

Block II: Technologie

11:45 Erste Betriebserfahrungen mit Brennstoffzellenzügen

Christoph Grimm, Geschäftsführer, EVB /

Thomas Nawrocki, Bereichsleiter Fahrzeugmanagement, LNVG (angefragt)

12:10 Der Weg des Mireo Plus H Wasserstoffzug zum zuverlässigen Fahrgastbetrieb

Nina Guckes, Siemens Mobility GmbH

12:30 Technologiestudie für alternative Antriebe in Baden-Württemberg

Mathias Fischer, NVB (angefragt)

12:55 Fahrzeugkonzeptionierung und Plattformdefinition von BEMU
Tim Mönkedieck, Geschäftsführer, Trechnology

**13:15 Betrachtung von Betriebsstörungen in BEMU-Liniennetzen im Hinblick auf
Fahrzeugauslegung und betriebliche Planung**
Ulrich Zimmermann, Wissenschaftlicher Mitarbeiter, TU Berlin

13:40 Mittagspause

14:40 Podiumsdiskussion

Block III: Ladeinfrastruktur

**15:05 Was braucht es für eine erfolgreiche Umsetzung von Infrastrukturkonzepten für
alternative Antriebe? Erfahrungen aus der Praxis**
*Lennart Fink, Fachreferent für alternative Antriebe, DB Energie /
Sebastian Zander, Leiter Programm Energieversorgung für alternative Antriebe,
DB Energie*

**15:30 50-Hz-Ladestation für Akkumulator-Triebfahrzeuge – von der Idee bis zur
Umsetzung**
Dr. Steffen Röhlig, Head of Business Development, Rail Power Systems

15:50 Kaffeepause

Block IV: Seitenblick – Alternative Antriebe im Güterverkehr

16:20 Übersicht alternativer Antriebsoptionen im Schienengüterverkehr
Mathias Böhm, DLR

16:45 Das Projekt „sH2unter@ports“
Sebastian Doderer, Leiter Geschäftsbereich Logistik, EVB (angefragt)

17:05 Umrüstung und Neubau von Rangierloks mit Wasserstoffantrieb
*Jörg Schulze, Customer Director Shunting Locomotives,
Alstom Lokomotiven Service
Jörg Neubauer, Site Managing Director, Alstom Lokomotiven Service*

17:25 e-Shunter als wirtschaftlicher Ansatz im Schienengüterverkehr
Kristian Odendahl, GEZ Rail Solution (angefragt)

17:45 Abschluss und Verabschiedung