

4. Eurailpress-Forum „Alternative Antriebe im SPNV“

Programm

09.30 Uhr - Begrüßung und Einführung

Manuel Bosch, Verlagsleiter Technik & Verkehr, DVV Media Group GmbH

Block I - Standortbestimmung: Alternative Antriebe im SPNV-Markt

09.40 Uhr - SPNV-Vergaben mit alternativen Antrieben: Entwicklung des Marktes

Benjamin Feldmann und Sebastian Fuit-Bosch, PKF IVT

10.10 Uhr - Ökonomische und ökologische Betrachtung alternativer Antriebe im Schienenverkehr

Nicolas Wille, SCI Verkehr

10.40 Uhr - Richtlinie des Bundes zur Förderung alternativer Antriebe im Schienenverkehr

Elena Hof, NOW GmbH

11.00 Uhr - Abschied vom Diesel: Aufgabenträger trauen sich Grundsatzentscheidungen zu treffen

Thomas Nawrocki, Landesnahverkehrsgesellschaft
Niedersachsen mbH (LNVG)

11.20 Uhr - Round Table: Wie gelingen Vergabeverfahren mit alternativ angetriebenen Fahrzeugen?

Benjamin Feldmann, PKF IVT

Thomas Dill, VBB Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg GmbH

Simon Kuge, NBE nordbahn Eisenbahngesellschaft mbH & Co. KG

11.50 Uhr – Kaffeepause

Block II - Wasserstoff in der Praxis

12.20 Uhr - Test des Mireo Plus H und Bau einer Wasserstofftankstelle in Tübingen

N.N., Siemens

12.45 Uhr - Aufbau einer Wasserstofftankstelle für eine Triebzugflotte

N.N., Infraser/Höchst (angefragt)

13.10 Uhr - Projekt H2.Rail Prignitz

N.N., DESAG (angefragt)

13.30 Uhr - Entwicklung eines Standards für Wasserstoffanwendungen im Schienenverkehr

Michael Enders, TÜV Rheinland

13.50 Uhr - Mittagspause

Block III - Infrastruktur für Batterietriebzüge

14.50 Uhr - Bau von Oberleitungsinseln im Akku-Netz Schleswig-Holstein

N.N., DB Energie (angefragt)

15.20 Uhr - Update: Nachladestation für Akkutriebzüge

Felix Dschung, Furrer+Frey AG

15.45 Uhr - Energieversorgung für abgestellte Batterietriebzüge

Kai Wittig, DB Energie (angefragt)

16.05 Uhr - Weitere Elektrifizierung des deutschen Schienennetzes – quo vadis?

Prof. Dr. Markus Hecht, TU Berlin

16.35 Uhr - Kaffeepause

Block IV - Potenzial von Umrüttlösungen

17.05 Uhr - Umrüstbarer Triebzug WINK bei Arriva Niederlande

N.N., Arriva (angefragt)

17.25 Uhr - Round Table: Gibt es einen Markt für die Umrüstung von Bestandsfahrzeugen?

Prof. Dr. Markus Hecht, TU Berlin

Thomas Nawrocki, Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen mbH (LNVG) (angefragt)

Christoph Kraller, DB RegioNetz (angefragt)

17.55 Uhr - Fazit und Ende der Veranstaltung